

**PLANTA DE GENERACION ELECTRICA MANUAL
MGE-30TMC 29KW 36.3KVA**

29 KW

Planta eléctrica **EMESA PERKINS de 29KW, 36.3KVA**, ensamblada con motor Perkins, generador Stamford, tablero de instrumentos multifuncional con sensores y controladores electrónicos digitales de alta calidad y excelente funcionalidad.

**MOTOR SERIE 400
MODELO 404D-22TG**

CARACTERISTICAS DEL MOTOR

Capacidad Eléctrica:	29 KW
Tipo de motor:	PERKINS
Modelo de motor:	404D-22TG
Combustible:	DIESEL
Diámetro y carrera (mm):	84*100
Número de Cilindros:	4 en línea
Sistema de combustión:	Inyección Indirecta
Capacidad total de lubricación:	10.6 L
Capacidad total de refrigerante:	7.0 L
Desplazamiento:	2,216 L (132.2 cubic in)
Potencia:	44.7 HP a 1800 RPM
Aspiración:	Turbocargado
Sistema de enfriamiento:	Refrigerante Líquido
Peso:	242 kg
Dimensiones (mm):	
Largo:	973 mm
Ancho:	590 mm
Alto:	973 mm

TIER4air



29 KW

POTENCIAS DEL MOTOR

RPM	TIPO DE OPERACIÓN	SALIDA DEL GENERADOR		POTENCIA DEL MOTOR			
		KVA	Kwe	BRUTO		NETO	
				KWm	HP	KWm	HP
1500	CONTINUO	27.3	21.8	25.2	33.7	24.3	32.6
	STANDBY	30.0	24.0	27.7	37.1	26.7	35.8
1800	CONTINUO	32.1	25.6	30.3	40.5	28.8	38.6
	STANDBY	35.3	28.2	33.3	44.7	31.7	42.5

TABLA CONSUMO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR

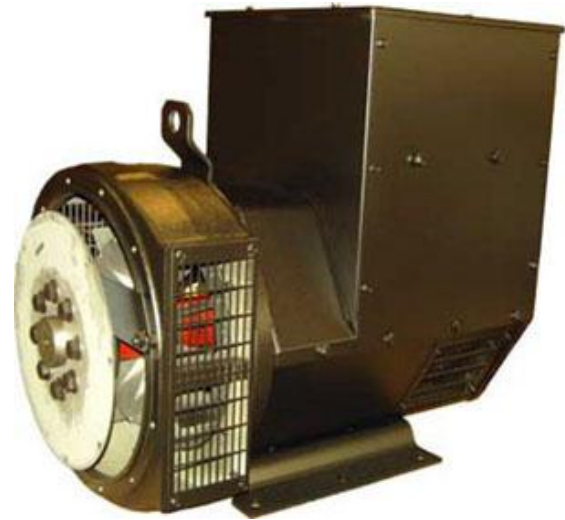
CONSUMO DE COMBUSTIBLE (BASADO EN LA POTENCIA NETA)				
VELOCIDAD DEL MOTOR	1500 rev/min		1800 rev/min	
	g/kWh	l/hr	g/kWh	l/hr
STANBY	261	8.3	247	9.3
CONTINUO	246	7.1	241	8.3
75% CONTINUO	232	5.0	237	6.2
50% CONTINUO	238	3.5	249	4.3

GENERADOR STAMFORD

29 KW

Generador **STAMFORD** modelo **PI144H STANDBY** a **150°C** con regulador electrónico de voltaje integrado sin escobillas. Con interruptor termo magnético a pie de generador para su protección.

- **MODELO PI144H de 35.3KW (STANDBY).**
- Con un factor de potencia de 0.80
- Trifasico 4 hilos
- Con 12 Term
- A 127/220V Conver.220/440V
- Aislamiento clase H.
- Regulador de voltaje incluido.
- Rotores dinámicamente balanceados.
- Construídos según los estandares mundiales en la industria y la marina.
- Sist. de excitación con bobina.



REGULADOR DE TENSION.

Encapsulado y protegido contra vibración, humedad y aire corrosivo del mar.

BOBINADO DEL ESTATOR. Con paso 2/3, reduce la distorsión armónica de tensión en aplicaciones con cargas no lineales.

RECTIFICADORES.

Facilidad de acceso a los diodos

ESTATOR DE LA EXCITATRIZ. Con imanes permanentes, garantiza a la tensión residual del generador sin necesidad de alimentación externa.

BOBINA AUXILIAR. Para alimentación de potencia del regulador, sin necesidad de PMG. Mantiene la lcc (corriente de corto circuito) de 3xIn durante 10s.



29 KW

TABLERO DE CONTROL SEMIAUTOMATICO

PROTECCIONES DEL MOTOR	PROTECCIONES DEL GENERADOR	OTRAS FUNCIONES
Alta Temperatura de Agua.	Alta Frecuencia	Horometro (hrs. de operación)
Baja Presion de Aceite.	Baja Frecuencia	Salidas Libres Programadas
Bajo Nivel de Agua.	Alto Voltaje	Entradas Libres Programadas
Fallo de paro.	Bajo Voltaje	Reloj Tiempo Real
Fallo de voltage de bateria.	Potencia Inversa	Registro de Eventos (200 eventos)
Baja Velocidad.	Sobrecarga	Arranque Remoto
Sobre Velocidad.		Parametros Ajustables (software)
Fallo de Arranque.		Programacion de Mantenimiento
Parada de emergencia.		



MODULO DSE

CONTROL DE ARRANQUE DSE

Voltaje de operación: 8-35 vcd continuos

Salida: 2 (3.4 amp estado sólido) combustible y marcha

Salidas auxiliares: 2 (2.4 amp) configurables

Programación: Mediante PC (interfase y programa)

Entradas digitales: 6 configurables

Características: Monitoreo de red, arranque automático, control unidad de transferencia. 2 versiones disponibles: Pickup magnético, L-N, o instrumentación J1939.

Comunicación: Mediante cable USB.

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para 10 hrs. De operación en servicio continuo con una capacidad de 100 litros aproximadamente. Tanque montado en base estructural, para su fácil desmontaje y montaje (limpieza y/o reparación).

ACCESORIOS.

Batería de 13 placas, 12 VCD y silenciador tipo bala.

29 KW**PLANTA CON CABINA ACUSTICA Y REMOLQUE****VOLTAJE DE OPERACION 220/440 VOLTS = 95/47.5 A****TANQUE DE COMBUSTIBLE (L): 100 L aprox.**

- ❖ CHASIS ESTRUCTURAL
- ❖ PTR 1 ½"
- ❖ CUBIERTA DE LAMINA CALIBRE 16
- ❖ REVESTIMIENTO DE POLIURETANO DE ALTA DENSIDAD
- ❖ BASE TANQUE

- ❖ REMOLQUE DOBLE EJE
- ❖ BASE CHASIS ESTRUCTURAL
- ❖ FABRICADO EN CANAL U DE 3" Y 4"
- ❖ RIN 15" O 17" LLANTAS 275
- ❖ LUCES CON CONECTOR UNIVERSAL
- ❖ GATO DE MANIBELA
- ❖ TIRON PARA BOLA DE 2"
- ❖ FRENOS HIFRAULICOS EN EL EJE TRASERO