

**PLANTA DE GENERACION ELECTRICA MANUAL
MGE-216M 216KW 270KVA**

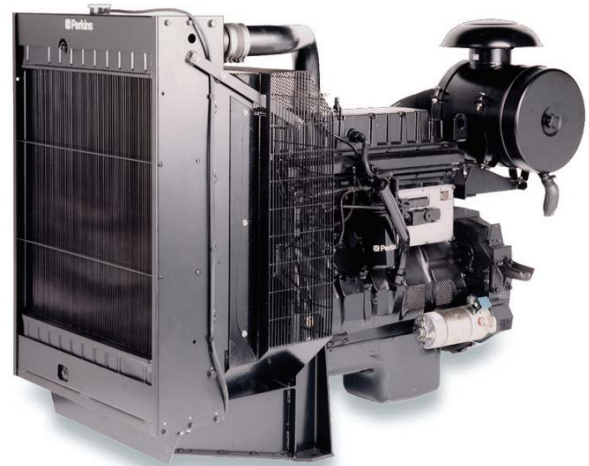
216 KW

Planta eléctrica **EMESA PERKINS** de **216KW, 270KVA**, ensamblada con motor Perkins, generador Stamford, tablero de instrumentos multifuncional con sensores y controladores electrónicos digitales de alta calidad y excelente funcionalidad.

**MOTOR SERIE 1100
MODELO 1306C-E87TAG4
ELECTROPAK**

CARACTERISTICAS DEL MOTOR

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Capacidad Eléctrica: | 216 KW |
| Tipo de motor: | PERKINS |
| Modelo de motor | 1306C-E87TAG4 |
| Combustible: | DIESEL |
| Diámetro y carrera (mm): | 116.6 X 135.9 |
| Número de Cilindros: | 6 en línea |
| Sistema de combustión: | Inyección directa |
| Capacidad total de lubricación: | 26.4 L |
| Capacidad total de refrigerante: | 37.2 L |
| Desplazamiento: | 8.7 L |
| Potencia: | 325 HP a 1800 RPM |
| Aspiración: | Turbocargado |
| Sistema de enfriamiento: | Refrigerante Líquido |
| Peso: | 895 kg |
| Dimensiones (mm): | |
| Largo: | 1822 mm |
| Ancho: | 875 mm |
| Alto: | 1369 mm |



| RPM | TIPO DE OPERACIÓN | SALIDA DEL GENERADOR | | | POTENCIA DEL MOTOR | | | RALENTI |
|------|-------------------|----------------------|-----|-----|--------------------|----------|------|---------|
| | | KVA | Kwe | KWm | BRUTO HP | NETO KWm | HP | |
| 1500 | CONTINUO | 9.0 | 7.2 | 8.6 | 11.5 | 8.4 | 11.3 | n/a |

216 KW

POTENCIACION DEL MOTOR

| RPM | TIPO DE OPERACIÓN | SALIDA DEL GENERADOR | | POTENCIA DEL MOTOR | | | |
|------|----------------------|----------------------|------------|--------------------|------------|------|-----|
| | | KVA | KWe | BRUTO | | NETO | |
| | | | | KWm | HP | KWm | HP |
| 1500 | CENTRALES ELECTRICAS | 205 | 165 | 185 | 248 | 179 | 241 |
| | CONTINUO | 228 | 182 | 205 | 273 | 198 | 265 |
| | STANDBY | 250 | 200 | 224 | 300 | 217 | 291 |
| 1800 | CENTRALES ELECTRICAS | 223 | 178 | 200 | 269 | 194 | 261 |
| | CONTINUO | 245 | 196 | 220 | 295 | 213 | 286 |
| | STANDBY | 270 | 216 | 242 | 325 | 235 | 315 |

TABLA DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR

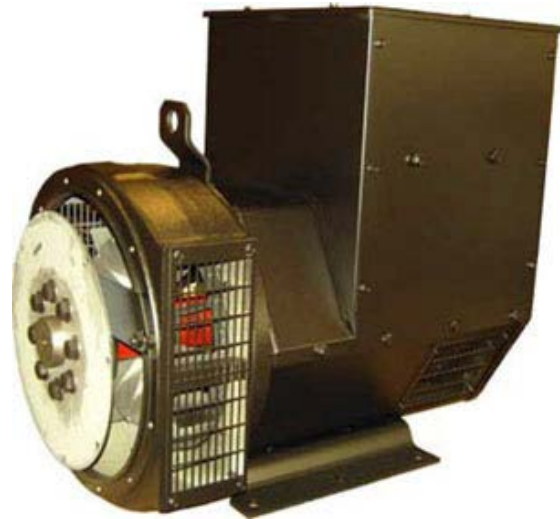
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE | | | | |
|------------------------|--------------|------|--------------|-------------|
| VELOCIDAD DEL MOTOR | 1500 rev/min | | 1800 rev/min | |
| | g/kWh | l/hr | g/kWh | l/hr |
| STANDBY | 201 | 53.0 | 214 | 61.0 |
| CONTINUO | 201 | 48.5 | 210 | 54.4 |
| 75% CONTINUO | 207 | 37.5 | 208 | 40.3 |
| 50% CONTINUO | 216 | 26.1 | 216 | 27.9 |

GENERADOR STAMFORD

216 KW

Generador **STAMFORD** modelo **UCD274J STANDBY** a **150°C** con regulador electrónico de voltaje integrado sin escobillas. Con interruptor termo magnético a pie de generador para su protección.

- **MODELO: UCD274J de 240KW (STANDBY).**
- Con un factor de potencia de 0.80
- Trifasico 4 hilos
- Con 12 Term
- A 127/220V Conver.220/440V
- Aislamiento clase H.
- Regulador de voltaje incluido.
- Rotores dinámicamente balanceados.
- Construidos según los estándares mundiales en la industria y la marina.
- Sist. de excitación con bobina.



REGULADOR DE TENSION.

Encapsulado y protegido contra vibración, humedad y aire corrosivo del mar.

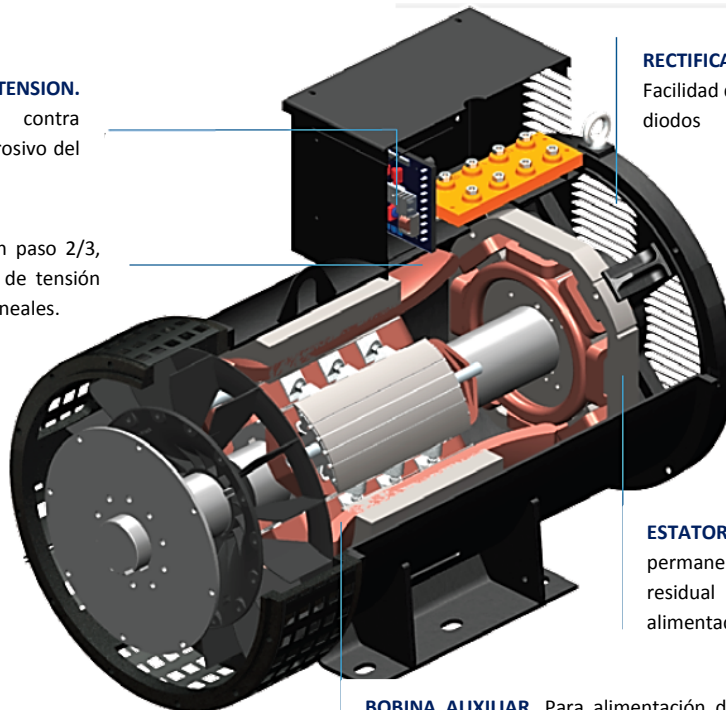
BOBINADO DEL ESTATOR. Con paso 2/3, reduce la distorsión armónica de tensión en aplicaciones con cargas no lineales.

RECTIFICADORES.

Facilidad de acceso a los diodos

ESTATOR DE LA EXCITATRIZ. Con imanes permanentes, garantiza a la tensión residual del generador sin necesidad de alimentación externa.

BOBINA AUXILIAR. Para alimentación de potencia del regulador, sin necesidad de PMG. Mantiene la Icc (corriente de corto circuito) de 3xIn durante 10s.



TABLERO DE CONTROL SEMIAUTOMATICO

| PROTECCIONES DEL MOTOR | PROTECCIONES DEL GENERADOR | OTRAS FUNCIONES |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| Alta Temperatura de Agua. | Alta Frecuencia | Horometro (hrs. de operación) |
| Baja Presion de Aceite. | Baja Frecuencia | Salidas Libres Programadas |
| Bajo Nivel de Agua. | Alto Voltaje | Entradas Libres Programadas |
| Fallo de paro. | Bajo Voltaje | Reloj Tiempo Real |
| Fallo de voltage de bateria. | Potencia Inversa | Registro de Eventos (200 eventos) |
| Baja Velocidad. | Sobrecarga | Arranque Remoto |
| Sobre Velocidad. | | Parametros Ajustables (software) |
| Fallo de Arranque. | | Programacion de Mantenimiento |
| Parada de emergencia. | | |



MODULO DSE

CONTROL DE ARRANQUE DSE

| | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Voltaje de operación: | 8-35 vcd continuos |
| Entrada de generador: | 15-333 VAC (L-N) |
| Salidas: | 4 (16 amp) combustible y marcha |
| Salidas auxiliares: | 4 (2 amp) configurables |
| Programación: | Mediante PC (interfaz y programa) |
| Entradas digitales: | 8 configurables |

TANQUE DE COMBUSTIBLE.

Para 10 hrs. De operación en servicio continuo con una capacidad de 550 litros aproximadamente. Tanque montado en base estructural, para su fácil desmontaje y montaje (limpieza y/o reparación).

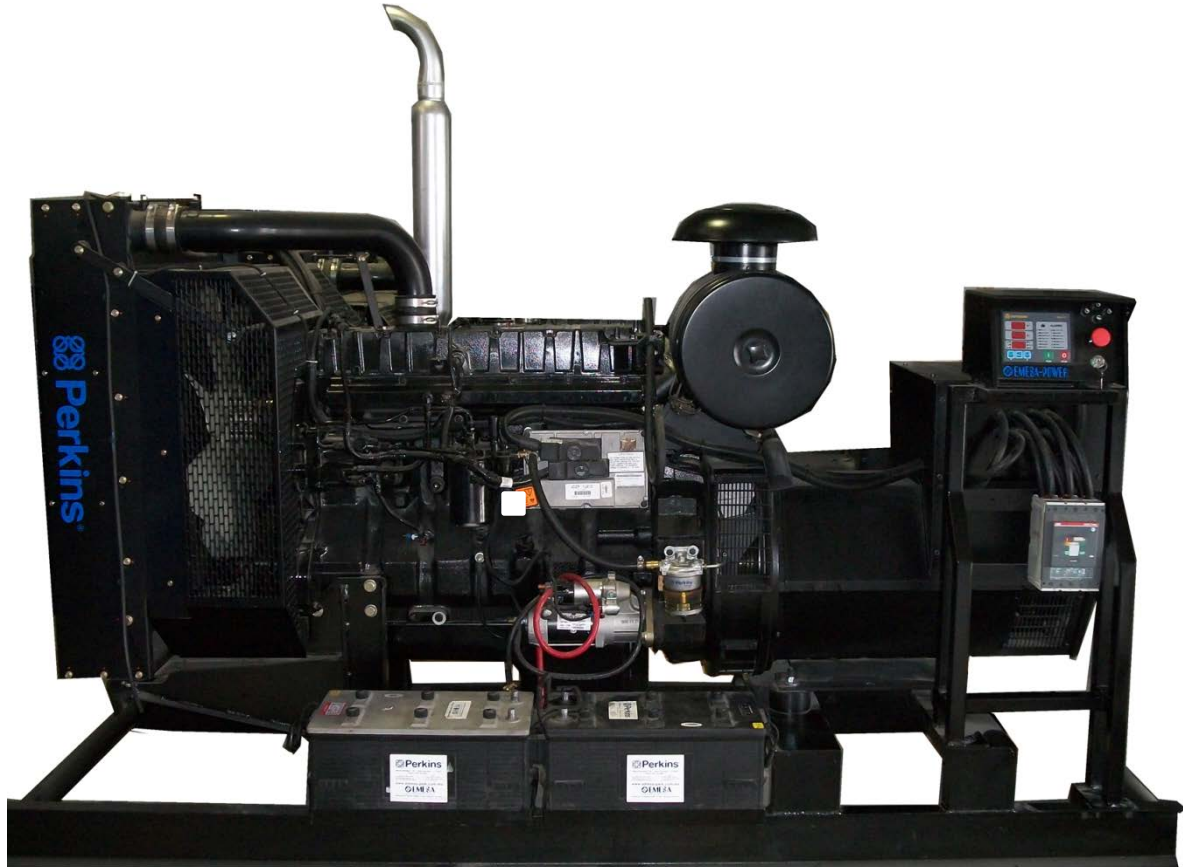
ACCESORIOS.

Batería de 13 placas, 12 VCD y silenciador tipo bala.

PLANTA EN VERSION MANUAL

216 KW

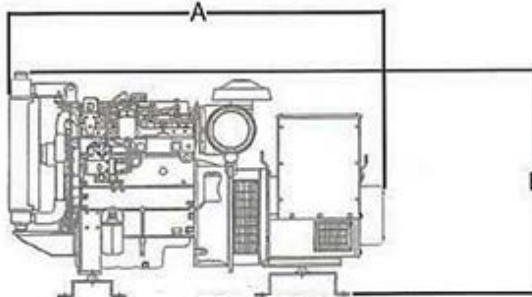
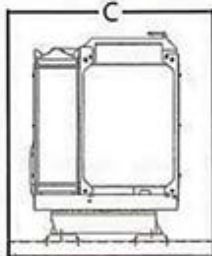
VOLTAJE DE OPERACION A 220/440 VOLTS = 708/354 AMPERES



TANQUE DE COMBUSTIBLE CON CAPACIDAD DE 500 L (Aprox.)

PESO: 1, 805 Kg (Aprox.)

Powered by:



| LADO | Metros (Aprox.) |
|------|-----------------|
| A | 2.75 |
| B | 1.90 |
| C | 1.20 |