

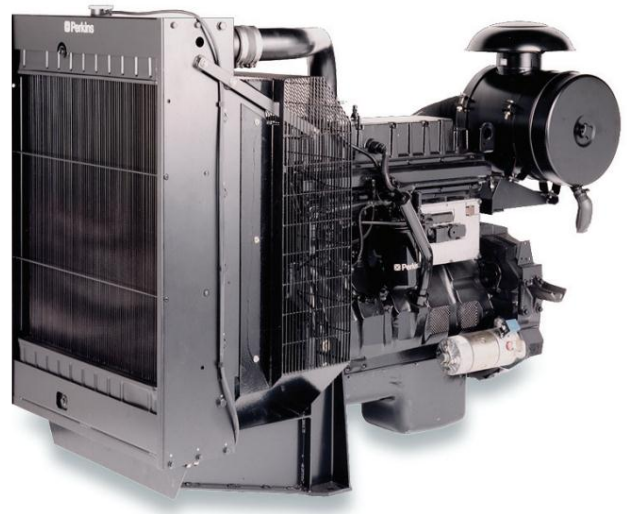
**PLANTA DE GENERACION ELECTRICA AUTOMATICA  
MGE-216A 216KW 270KVA****216 KW**

Planta eléctrica **EMESA PERKINS de 216KW, 270KVA**, ensamblada con motor Perkins, generador Stamford, tablero de instrumentos multifuncional con sensores y controladores electrónicos digitales de alta calidad y excelente funcionalidad.

**MOTOR SERIE 1100  
MODELO 1306C-E87TAG4  
ELECTROPAK**

**CARACTERISTICAS DEL MOTOR**

Capacidad Eléctrica:	216 KW
Tipo de motor:	PERKINS
Modelo de motor	1306C-E87TAG4
Combustible:	DIESEL
Diámetro y carrera (mm):	116.6 X 135.9
Número de Cilindros:	6 en línea
Sistema de combustión:	Inyección directa
Capacidad total de lubricación:	26.4 L
Capacidad total de refrigerante:	37.2 L
Desplazamiento:	8.7 L
Potencia:	325 HP a 1800 RPM
Aspiración:	Turbocargado
Sistema de enfriamiento:	Refrigerante Líquido
Peso:	895 kg
Dimensiones (mm):	
Largo:	1822 mm
Ancho:	875 mm
Alto:	1369 mm



216 KW

**POTENCIACION DEL MOTOR**

RPM	TIPO DE OPERACIÓN	SALIDA DEL GENERADOR		POTENCIA DEL MOTOR			
		KVA	KWe	BRUTO		NETO	
				KWm	HP	KWm	HP
1500	CENTRALES ELECTRICAS	205	165	185	248	179	241
	CONTINUO	228	182	205	273	198	265
	STANDBY	250	200	224	300	217	291
1800	CENTRALES ELECTRICAS	223	178	200	269	194	261
	CONTINUO	245	196	220	295	213	286
	STANDBY	270	<b>216</b>	242	<b>325</b>	235	315

**TABLA DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR**

CONSUMO DE COMBUSTIBLE				
VELOCIDAD DEL MOTOR	1500 rev/min		1800 rev/min	
	g/kWh	l/hr	g/kWh	l/hr
STANDBY	201	53.0	<b>214</b>	<b>61.0</b>
CONTINUO	201	48.5	<b>210</b>	<b>54.4</b>
75% CONTINUO	207	37.5	<b>208</b>	<b>40.3</b>
50% CONTINUO	216	26.1	<b>216</b>	<b>27.9</b>

**GENERADOR STAMFORD**

**216 KW**

Generador **STAMFORD** modelo **UCD274J STANDBY** a **150°C** con regulador electrónico de voltaje integrado sin escobillas. Con interruptor termo magnético a pie de generador para su protección.

- **MODELO: UCD274J de 240KW (STANDBY).**
- Con un factor de potencia de 0.80
- Trifasico 4 hilos
- Con 12 Term
- A 127/220V Conver.220/440V
- Aislamiento clase H.
- Regulador de voltaje incluido.
- Rotores dinámicamente balanceados.
- Construidos según los estándares mundiales en la industria y la marina.
- Sist. de excitación con bobina.



**REGULADOR DE TENSION.**

Encapsulado y protegido contra vibración, humedad y aire corrosivo del mar.

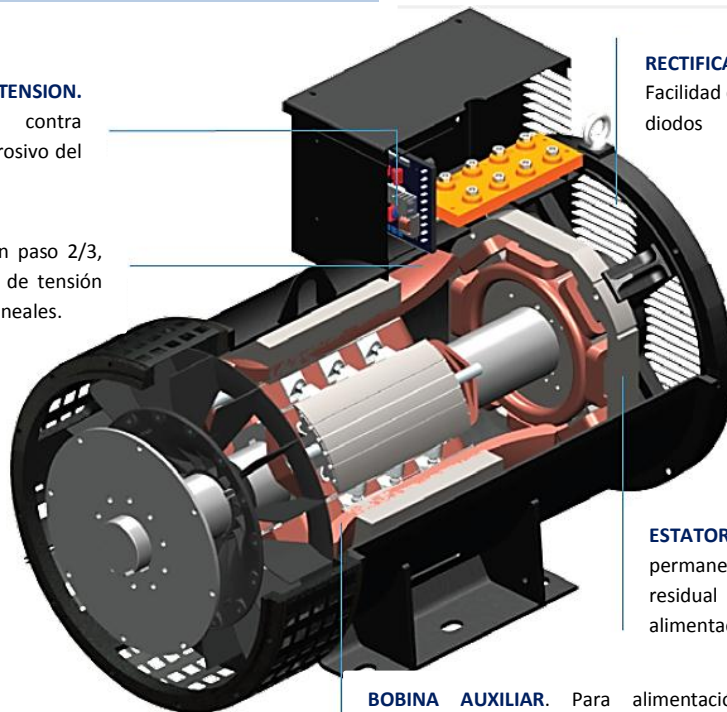
**BOBINADO DEL ESTATOR.** Con paso 2/3, reduce la distorsión armónica de tensión en aplicaciones con cargas no lineales.

**RECTIFICADORES.**

Facilidad de acceso a los diodos

**ESTATOR DE LA EXCITATRIZ.** Con imanes permanentes, garantiza a la tensión residual del generador sin necesidad de alimentación externa.

**BOBINA AUXILIAR.** Para alimentación de potencia del regulador, sin necesidad de PMG. Mantiene la lcc (corriente de corto circuito) de 3xIn durante 10s.



**TABLERO DE CONTROL Y PROTECCIÓN AUTOMÁTICO**

**216 KW**

**TABLERO DE TRANSFERENCIA.**



Este tablero está diseñado para la transferencia automática, mide parámetros críticos, paros de emergencias y arranque así como el manejo de la transferencia automática del equipo.

**PARÁMETROS E INDICADORES.**

- Control de arranque automático.
- Cargador de batería de 5 amperes.
- Transferencia a base de contactores con bloqueo mecánico marca **ABB**.
- Luces indicadoras de operación.
- Botón de paro de emergencia

- ❖ Arranque del gen-set.
- ❖ Transferencia y Re-transferencia de carga.
- ❖ Monitoreo de V en líneas de suministro.
- ❖ Medición de línea: L-N, L-L, V, I, F, KW, KVA, KVAR, F.P. RPM.
- ❖ Sobrecarga.
- ❖ Protección para el generador: bajo o alto V, baja o alta F, Sobrecarga.
- ❖ Protección para el motor por baja presión de aceite, alta temperatura de refrigerante, por alta y baja velocidad.



**GABINETE:** MARCA ABB.

**MODULO DE CONTROL:** DEEP SEA ELECTRONICS DSE.

LADO	Metros (Aprox.)
Largo	1.00
Alto	2.00
Ancho	0.70

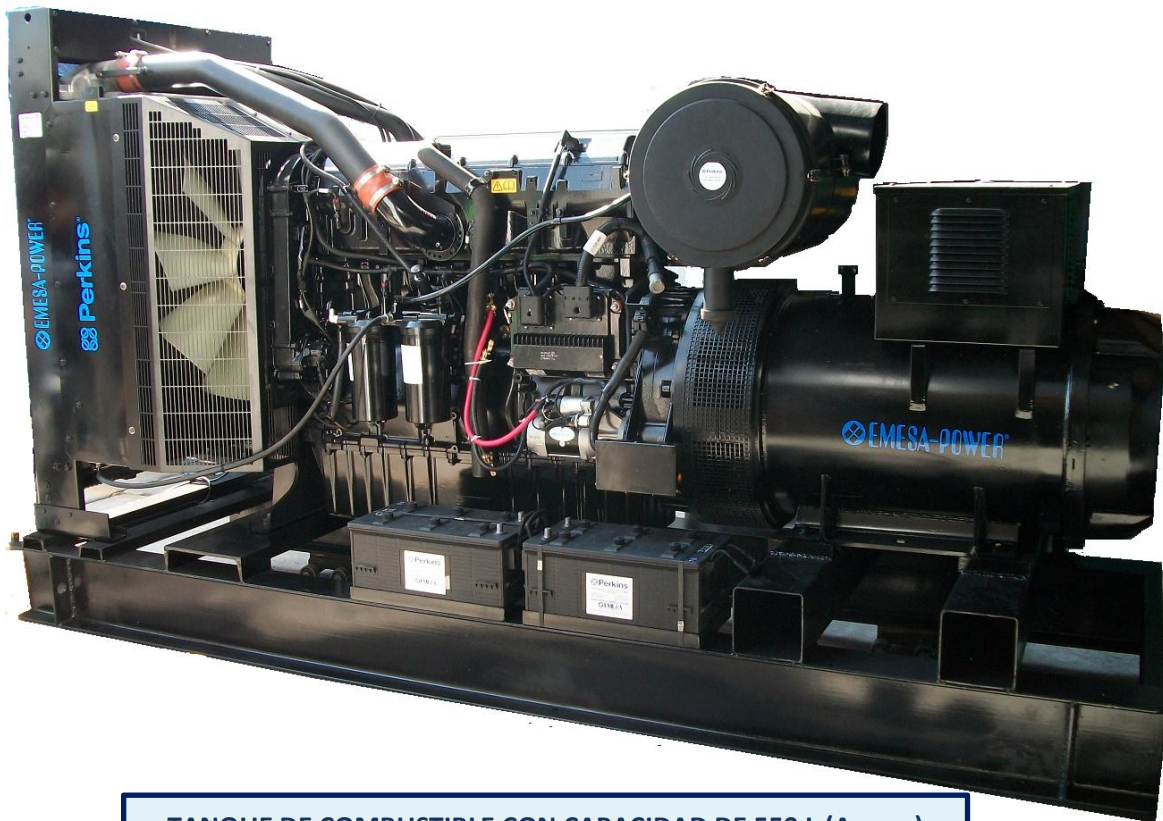
**PESO: 100 Kg (Aprox.)**



PLANTA AUTOMÁTICA

216 KW

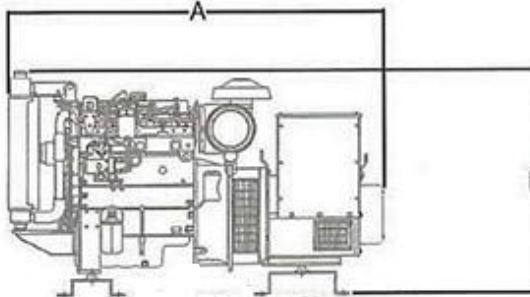
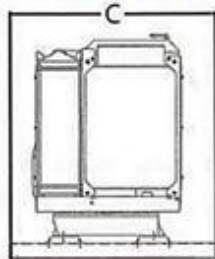
VOLTAJE DE OPERACIÓN 220/440 VOLTS = 708/354 AMPERES



TANQUE DE COMBUSTIBLE CON CAPACIDAD DE 550 L (Aprox.)

PESO: 1, 805 Kg (Aprox.)

Powered by:



LADO	Metros (Aprox.)
A	2.75
B	1.90
C	1.20